

ECOS[®] Lösung für optimierte Wärme-Nutzung

Für alle BHKWs

Unserer Erfahrung nach verschenken viele BHKW-Anlagen Nutzwärme. Hintergrund sind unabhängig voneinander installierte und nicht richtig aufeinander abgestimmte Regelungsmechanismen in Motorkühlkreislauf, Zwischenkreis und Heizkreis. Die Folge: Der BHKW-Notkühler läuft und bläst die Nutzwärme in die Luft - trotz 100%igem Wärmebedarf im Heizkreis. So entgeht dem BHKW-Betreiber zum Teil erhebliches Wärme-Nutzungs-Potenzial. In der Folge entstehen Zusatzkosten, da das Wärmedefizit über einen Kessel nachzufeuern ist. Darüber hinaus entgeht dem Betreiber Wärmenutzungs-Entgelt für das BHKW.

Mit der ECOS[®]-Lösung für optimierte Wärmenutzung kann STORM Ihre Anlage gezielt auf Wärme-Nutzungs-Schwachstellen überprüfen und Optimierungsmöglichkeiten aufzeigen. In Absprache mit Ihnen finden wir das wirtschaftlich beste Maß zwischen Umstellungs-Aufwand und besserer Wärmenutzung. Kleine Einstellungsoptimierungen nehmen wir direkt vor Ort vor, kleinere Umbauten mit einem unserer oder Ihrer bewährten Partner im Anlagenbau.

Vergleichsrechnung am Beispiel eines BHKWs mit 500 kW elektrischer und thermischer Nutzleistung für einen typischen Optimierungsfall

	In % der Gesamtwärme-Leistung	Entgangene Wärme-Menge p.a.	Nachfeuerungskosten (4,5 ct/kWh) (ohne ggf. entgangenem KWK-Bonus von bis zu 3 ct/kWh)
Typische Optimierungsmöglichkeit	15%	630.000 kWh	28.350 € p.a.
Typische Umrüstkosten (einmalig)			7.000 €
Einsparung im ersten Jahr: 21.350 €; alle weiteren Jahre 28.350 € p.a. (bei ganzjähriger Wärme-Nutzung)			

Unser Messeangebot:

Gerne begutachten wir zusammen mit Ihnen Ihre Anlage vor Ort – kostenlos und unverbindlich! Einen Termin können Sie hier auf der Messe vereinbaren oder anschließend bei Ihrem Kundenbetreuer.

Wir beraten Sie gerne!

Bitte hier VK des Kundenbetreuers anheften

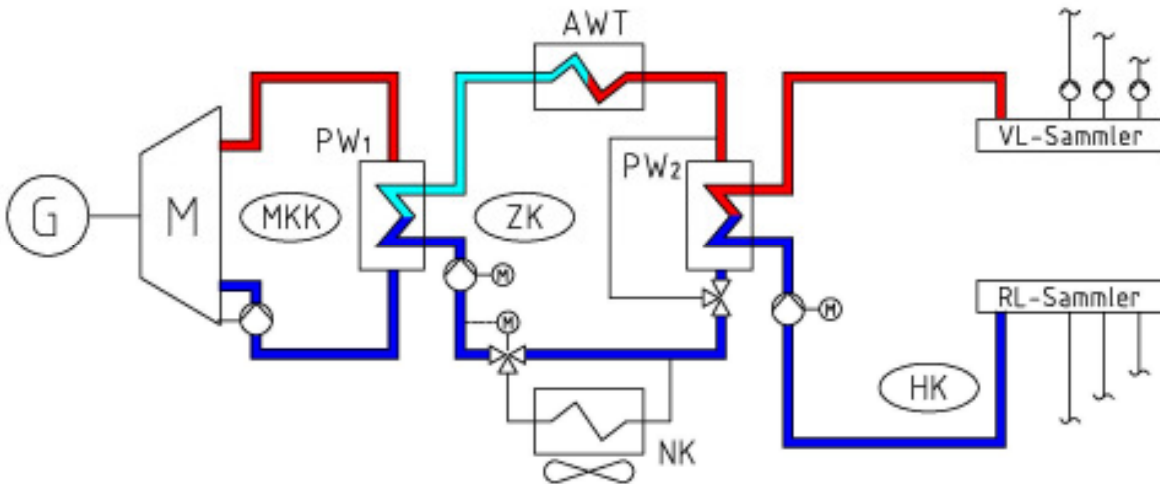


ECOS[®] Lösung für optimierte Wärme-Nutzung

Typische Ausgangslage und Lösung

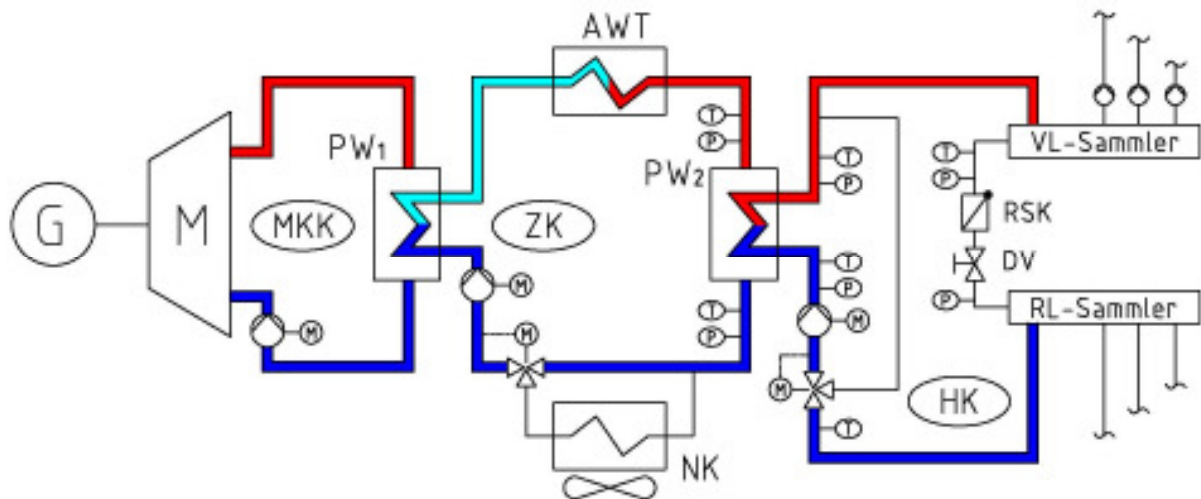
Typische Ausgangslage:

Es fehlt ein geregelter Rücklauf im Heizkreis. Die Folge: Bei hohem Wärmebedarf im Heizkreis ergeben sich zu geringe Temperaturen im Zwischenkühlkreislauf. Daraufhin wird der Wärmekreislauf zum Schutz des Motors (Vermeidung zu hoher Temperaturspreizung) überbrückt - und der Notkühler übernimmt die Wärme-Abfuhr.



Typischer Lösungsansatz:

STORM empfiehlt, die Überbrückungslösung zu ersetzen durch einen geregelten Rücklauf im Heizkreislauf. So kann die Temperaturspreizung im Motor auch bei großem Wärmebedarf kontrolliert werden - ohne Einsatz des Notkühlers und „Abklemmen“ des Heizkreises. Die Abwärme steht durchgängig in voller Größenordnung bereit - ohne den Motor zu gefährden.



- Motor Kühlkreislauf (MKK)
- Heizkreis (HK)
- Zwischenkreis (ZK)



SPELLE • Duisburg • Berlin • Leipzig • Mannheim • Speyer • Hannover • Delmenhorst • Hamburg • Kiel • Achenkirch (A) • Geldermalsen (NL)